

出かける前に必ずCHECK!

2017年9月30日発行・発売 (毎月1回1日発行・発売) 第24巻第11号 通巻351号

Auto Messe Web
http://www.automesseweb.jp

スーパーカーニバル2017直前情報掲載!

WAGONIST

[ワゴンist]ワゴンを愛するドレスアップ情報誌 <http://www.wagonist.net/>

2017

11

NOVEMBER
No.277

DIY

特集

ドレスアップの**基本**から
話題の**パーツ**まで
取り付け方法を
完全紹介!!

特集
1

自分で出来る!



特集
2

ボディ

“補強”パーツ特集

特集
3

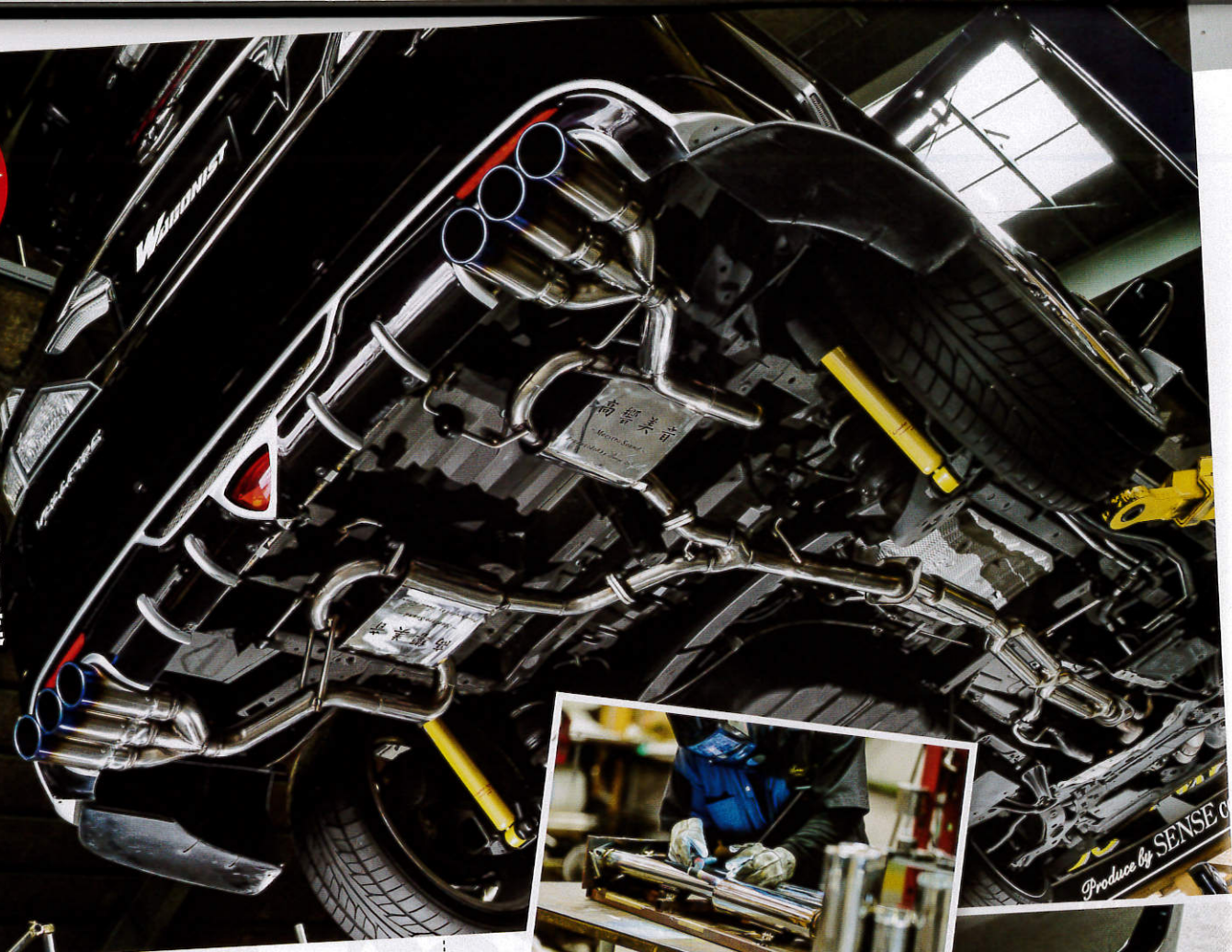
スマートキー、グレードアップのカギ!

80ノアの“後期移植”作戦 >>> 最速でイジったモン勝ち! C-HR

スゴモノ EXPRESS

2 高音域ワンオフマフラー

上級ユーザー御用達!



SENSE BRAND [センスブランド]

☎センズ ☎0467-38-7432 <http://www.sensebrand.jp>

V 8やV10などのスポーツカー用エンジンから発せられる官能的な甲高い排気音。それをワゴン系車種でも再現可能にしてくれるのがセンスブランドの高響美音マフラーだ。ワゴンやミニバンに搭載される直4やV6エンジンは、特性的にどのメーカーのマフラーでも低音の効いた排気音となるのが一般的だが、このワンオフモデルでは独自のノウハウと技術を駆使して極力、高音が出るようにイチから専用で設計。通常の走行でも美しい排気音を堪能しながらドライブを楽しめる。さらに出口形状やパイプの取りまわしも自在に選べたりと、ハイレベルなエキゾーストチューンを求めるユーザーは必見!

動画で排気音チェック!



高響美音ワンオフマフラー(リアピース) ● 価格は要問い合わせ
● 素材:ステンレス(SUS304) ● パイプ径:38~139.8φ ● 出口形状:約70種類から選択可

出口は約70種類! 高音仕様のオススメはコレ!!

各部の独自構造が高音の秘訣!

POINT!

グラスウールを使用しない消音機構「リサウンドサイレンサー」と、独自のバイブレイアウトを採用。回転数やアクセル開度を問わず、澄んだ高音の排気音を響かせるポイントとなっている部分だ。アビール度の高いアルミ製カバーも備わる



テールエンドのデザインは最大約70種類から選択できる。こちらの6デザインは、より高音が出やすいタイプで、出口形状のほか材質でも排気音の音色は変わるという。最高峰のルックスと排気音が手に入るチタン系は特にオススメ



センターパイプとセットでさらなる美音に!

排気をクロスさせ、音量を制御する「X(クロス)同調」の部分。車種やエンジンに合わせて最適な位置となるよう設計されていて、排気音の周波数を調整する上でも重要なパートである



「リサウンドサイレンサー」は、グラスウールは一切使用しないので経年劣化による音量変化が起きにくいのが特徴だ。また排気を共振させて、高音をキープさせる役割も備えている

特殊レイアウトやサイド出しも可能!

ワンオフ例① ● ¥54,000 ワンオフ例② ● ¥313,200 ワンオフ例③ ● ¥302,400



センスブランドでは斜め出しやサイド出し、メインパイプのトルネードデザインなど難易度の高いワンオフマフラーも余裕で対応してくれる。相談にもいいに乗ってくれるので安心だ



高響美音マフラーはリアピースだけでも実力を発揮するが、さらに上を求めるならセンターパイプからワンオフで好みの音質・音量に仕上げられる。ロードクリアランスを稼ごう極低車向けの「底上げ仕様」もオーダーも可能だ