

VIP STYLE

VOLUME.199

05

2017 MAY

Auto Messe Web
http://www.automesseweb.jp

【特別企画】

ブラパル流 LS後期移植

前/中期オーナー
絶対必見!

EXECUTIVE EDITION 始動!

センスブランド

for 210CROWN ATHLETE (~mc)

人気エアサスキットに車種追加!

ボルドワールド

for 30IS (mc~) & W218CLS Class (~mc)

VIPが大好きな女の子を応援

セダン女子

- #01 花村さや(愛知県・16アーティスト)
- #02 寺田友梨(京都府・50プレジデント)

NEW WHEEL COLLECTION

レアマイスター(レーシングフォージド LRF-S9/WS5)

レイズ(ブラックフリート V210Re)

ワーク(ランベック LS1)

Gコーポレーション(エステイタス スタイル757)

モンツァジャパン(ワーウィック ハーベル)

BRAND NEW AERO

ガレージアンサー(210クラウンアスリート (mc~))

エムズスピード(W222Sクラス)

HOT ITEM

D.A.D(マルチシートバックポケット)

Kブレイク(オリジナルパーカー)

MJKカスタムズ(GPカーナビ)

Tダイヤモンド(ハイドロシリンダーシステム)

MONTHLY RECOMMEND

ブレーション(ブレーションボックス)

カーセンス(スーパーショートスロープ)

VIPがなきゃ、生きてらんない!
NO VIP, NO LIFE.

◎大阪オートメッセ編

19GSひと筋11年
一車入魂
村上直(370FACTORY)

「巻頭特集」
業界関係者の愛車

プロの流儀

Professional

[Featuring Owner's]

- #01 中村健吾(KEN'S FIELD)
- #02 和田佳久(OLIVE)
- #03 田中宏典(CK COMPANY)
- #04 杉本さゆり(CUSTOM PROJECT 2300)

夜の街にVIPが降り立つ
全日本高級車夜景

西田悠二(大阪府・200クラウン)

輸入車を自分色に染め上げる

THE IMPORT VIP

西山慶(兵庫県・E64 BMW 645Ci cabriolet)

ヴァーティカルアローに待望の車種追加

アベスト

for 30CELSIOR & 18CROWN etc.

人気ショップに通うオーナー車を紹介

プロショップファイル

タイヤ館西川口(埼玉県)

おすすめのプロショップをご紹介します

ショップガイド

ウォワチュール502(静岡県)

Kブレイク大林一樹の

大盛りごほん

エイムゲイン伊藤博志の

簡単DIYチャレンジ

次世代に伝えたいクルマがある

我が心の名車たち

投稿写真を綺麗に撮ろう

実践写真教室

2017年もシーズン開幕!

EVENT REPORT

第2回 INNOVATION CUP

今月も絶対必見!

GAL SELECTION

◎NAGOYA AUTOTREND

東海地区最大級のドレスアップカーの祭典

名古屋オートトレンド



New aero for 210CROWN ATHLETE (~mc),
released from "SENSE BRAND"

センスブランド
tel.0467-38-7432
<http://www.sensebrand.jp>

新ブランドはハーフ。狙いは現行車

年初の東京オートサロンで初披露された、センスブランドの新エアロシリーズ。210アスリート前期が纏う、エグゼクティブエディションがそれである。同社のエアロと言えばフルバンパーのセンセーションシリーズがお馴染みだが、エグゼクティブエディションはハーフで展開。そして照準は現行車。その洗練されたデザインをここで改めて、見て味わって欲しい。

文・写真 内田俊輔 Shimizu Tetsuhiko



EXECUTIVE EDITION

New aero for 210CROWN ATHLETE (~mc), released from "SENSE BRAND"

始動!

Start



フロントは純正ホムラインに沿って装着するリップタイプ。大ききにはバンパーから下にプラス25ミリ程。走りには支障を来さないサイズ。



前方へも突出させて、アスリートならではの鋭さを強調するデザイン。左右両端はエラのようなリップを設けて、空を切り裂くイメージに。クリル下は立体的なAラインを造形。塗り分けもしやすい。



ハーフでもフィンフォグは健在。フォグポケットの造形も鋭く変わり映えは劇的。純正フォグ&台座を交換するだけで装着可能な手軽さも魅力。



こちらもセンスブランドならではのハイフ、アンダーアイライナー、クロームメッキの輝きで華やかさと高級感をアップ。両面テープで装着OK。



純正パネル交換型のアフロフェンダー。シャープな2連のタクトが刻まれ、疾走感をアップする。今回の210系用はそれに加え、フェンダー上部のラインが、純正よりも際立っているのが特徴だ。

現行車でも躊躇する必要なし！
ハーフと+αのアイテムで、違いを演出

センスブランドの新エアロシリーズ・エグゼクティブエディション。そのコンセプトは「純正の良さを生かしつつ、ドレスアップカーらしい存在感を發揮し、違いのあるスタイルを演出する」というもの。それをハーフエアロで実現すると、なかなか敷居が高いように思えるが、実際はどうだろうか。

フロント、サイド、リアのエアロは、実にコンパクト。しかしながらその中に多彩なラインが投入される。エッジの効いたもの、滑らかなアーのルのもの。それらを出したり引つ込めたり、所によっては三次元的な捻りを加えながら、立体的でメリハリ



サイドステップもエグゼクティブエディション専用デザイン。三次元曲面による立体感とタクトが、今っぽい雰囲気。

のある表情を作り出している。「厚み的には純正プラス25ミリ程度。しかし車高を落とせばしっかりと隙間が埋まり、ローフォルムが際立つと思えます」と、同社の中澤サン。

これら3点に加えて、センスブランドのトレッドマークであるツインフォクキットやアンダーアイライナー、主張の強いエアロフェンダーやトランクスポイラーの存在も、コンセプト実現に一役買っている。特にツインフォクの眼光是表情を大きく変えてくれるし、210系特有の筋肉質なラインを強調させたエアロフェンダーは、より逞しい雰囲気をもたらし得るだろう。

「これらのパーツもボン付けできるのがウリ。例え純正バンパーのままとしても、それぞれは結構な変わり映えを実現してくれます」。現行車ゆえにイメージできない、でも変えたい。相反する願望を、エグゼクティブエディションは叶えてくれる。



リアは純正アンダーパネルを外し、被せて装着するハーフタイプ。中程まで到達するディフューザー面が、のっぺり感を完全に払拭する。



天面は伸びやかに反り、裏面は滑らかな捻りで造形されたパネル。しっかり違いを演出させる中振りサイズもポイント。

側面も三次元曲面で造形。中央はディフューザータイプで、内巻き処理によりフィンの取まりも自然に。マフラーはオーバルデュアル(各120φ)のプライザーがキャスト。マーカは純正品。



New aero for 210CROWN ATHLETE (~mc), released from "SENSE BRAND"

PRICE LIST			
フロントスポイラー	4万9680円	リアウイング	3万9960円
サイドステップ	6万9120円	エアロフェンダー (10mmワイド)	7万4520円
リアスポイラー	4万9680円	アンダーアイライナー	3万9960円
上記3点キット	15万9840円	デュアルフォグキット (4灯付属)	8万3160円