

# VIP STYLE

VOLUME.195

# 01

2017 JAN.

VIP SEDANS ARE A CATEGORY OF HIGH-CLASS CUSTOMIZED CARS. "VIP STYLE" HAS BEEN ISSUED AS A MONTHLY MAGAZINE FOR PEOPLE WHO ARE INTO THE CATEGORY. WE WILL PICK UP STYLISH SEDANS EQUIPPED WITH AERO-KITS FROM ALL OVER JAPAN, AND IT WILL BE A MAGAZINE ACTIVELY INVOLVING CAR OWNERS INTO THE MAKING OF IT.

Auto Messe Web  
<http://www.automesseweb.jp>

[ビギナー応援企画]

絶対に知っておきたい  
マフラー選び  
の極意  
センスブランド監修

NEW WHEEL COLLECTION

カーポットマルゼン(ロクサーニ バウワーネ)  
ケースベック(シルクプレイズ ウォルツァ)  
LDJデザイン(カラードコレクション)  
SSR(GTX01)

新企画  
始動

みなとみらい21  
全日本高級車夜景  
輸入車を自分色に染め上げる  
THE IMPORT VIP

孤高のミドルオーナー  
異端で悪いのか。

どんな層にも丁寧に答えます!  
新ドレスアップQ&A

微笑みの国の最新VIPセダン  
月刊タイVIP

Kブレイク大賞一賞の  
大盛りごはん

みんなの仕事を大公開  
ボクらのワタシのお仕事白書

[巻頭特集]

これが本物の車高短ツライチ

# ワイド&ロー

W I D E a n d L O W

純VIP GT OVER FENDER KIT TypeII

## 仮想・LEXUS LS "F" by AIMGAIN

for 40LS460/600h F-SPORT (mc~)

VIPが大好きな女の子の愛車  
セダン女子

古川めぐみ(佐賀県/210CROWN)  
久保田明美(福岡県/210CROWN)

[Special Comments]

詳細スベック付き 厳選ツライチ 全14台  
BOLD WORLD W222Sクラス用エアサス新登場



毎月15日クラウン  
SPECIAL STAGE

セダンを愛するひとりの声  
VIP好きのひとり言

次世代に伝えたいクルマがある  
我が心の名車たち

日産VIP強化計画

32LOVE'S ~今月は32系をスクアッパ~

WE LOVE ♥ DRESS UP CAR EVENT

10.29日山梨(INNOVATION CUP 2016)  
11.03日宮城(SUGO Air genre Meeting)  
11.06日愛知(東51D・S・U杯・第12回東西王座決勝)



まふきちクン

マフラー交換に興味を持ち始めたVIP初心者。毛けた見た目だが、これでも22歳の平成生まれ。軽いワレで、結城サンを動揺させる。

絶対に知っておきたい

# マフラー m u f f l e r 選びの



ローダウン、アルミホイールきたら、次に挑戦したいのがマフラー交換。しかしコレが意外と奥深い。構成パーツから役割、音質、機能などと語り出したらキリがない。そこで今月はマフラーを選ぶ際に参考にしたい基礎知識から応用編まで、センスブランド代表・結城サンがじっくりと解説してくれる。

文 ▶ 奥山 貴嗣 Takatsugu Okuyama 写真 ▶ 内田 俊輔 Shunsuke Uchida



センスブランド  
結城 啓一郎

「ワンオフ屋」としてオーナーから高い支持を誇るセンスブランドの代表・結城サン。マフラーはもちろん、VIPに間違える幅広い知識を持つ。

結城
じゃあ音はどんなイメージがいいのかな？

ザ・VIPみたいな重低音がいいですね

そういえば音ってどうやって変えているんですか？

結城
一般的にはグラスウールを使って音を変えているんだよ。排気音がグラスウールを通過する排気管がグラスウールを通過する排気管よりも音が低くなる。工学的な説明は省きます！そういうもんだと思ってればOK

はえ〜そこ。そんな工学技術が使われているんですね

結城
面白いところは、高速道路でたくさんの穴が開いている側壁を見たことあるでしょ？

結城
あれって走行音を消すための工夫なんだけど、実はサイレンサー内部のパイプにも同じ原理が使われているんだよ

結城
だから高速を走っていると、いつも思っちゃう。俺はいまサイレンサーの中に入ってるんだなあって……

それやパイプですよ結城さん

結城
とにかく色々な工夫をして排気音を操作しているわけですよ

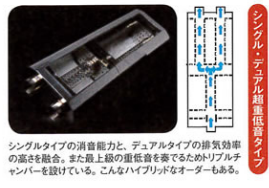
結城
そんなセンスマフラーの排気音が聞きたい方は、YouTubeで検索してね！
https://www.youtube.com/user/sensebrandsensebrand

宣伝しちゃったよ……

### 音のドレスアップも始めませんか

マフラー交換を考えている人のほとんどは、迫力のある排気音を手に入れたいと考えているはず。というわけで今回はサウンドについて解説。センスブランドでは独自の技術で、様々な音色を奏することが可能なのだ。その秘密をちょっぴりご紹介。外装をカッコ良くドレスアップしたら、マフラー排気音も自分好みのサウンドに変えてみよう。

# マフラーサウンド



音質・音量は内部構造が決める！

## 高音 F1マシンのような超高音で走りイメージさせる



スポーティ意識の人にオススメ
レシーな雰囲気を楽しみたいなら高音がオススメ。センスの人気商品・高音美音は官能的なドライサウンドが自慢の逸品だ。リアピース交換だけでも高音に変化するが、もちろんオススメは、フロントからリアピースまでのフル交換だ。



## VIPらしい重低音でイカツイ雰囲気を出す

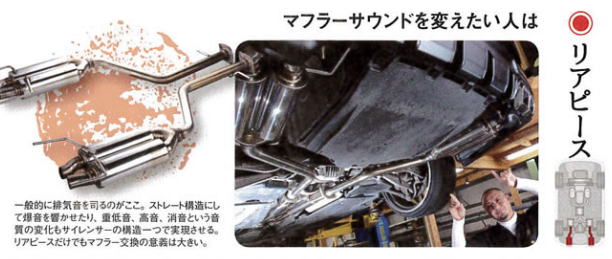
存在感を高める重低音の魅力
VIPらしいイカツイや迫力を演出できる重低音。いつの時代もオーナーからの人気は高い。フルデュアルレイアウトを採用し、今までにない超重低音を奏でるハイパワーブースト。カッター交換だけで低音に変えられるリゾバルバもオススメだ。



### まずはパーツの名前と役割を知る

[VIPセダンを買ったら迫力のあるマフラー音に変えたい]。でもちょっと待って。まずはマフラーを構成するパーツの名称と役割を理解しておこう。一部例外もあるが、基本的にフロント、センター、リアピース、マフラーカッターの4つに分割できる。どこを変えればどんな効果が出るのかをよく学び、自分の目的に合った選び方を考えよう。

# マフラーパーツの構造



結城さん、知ってました？マフラーって1本じゃなくて何本かのパーツで分かれていることを発見しましたよ

結城
いや、常識ですよそれ

えっそうなの……どつもない大発見をしたと思ったのに。悲しい……

結城
なんかごめんね……

悲しいついでにマフラー交換もしますか！

結城
えっなんでそうなの

どこを変えたらクルマはカッコ良くなりますか？

結城
うわあすごいアバウトな質問

どこを変えるかというより、何をしたいのか考えるといいよ

結城
何をしたいかで交換しなきゃいけない場所も変わるからね

結城
音を変えたいならリアピース単独に見た目をカッコ良くしたいならマフラーカッターって感じで

じゃあとりあえず全部乗せて！

結城
とりあえず生ビールで！みたいなノリでオーダーするのやめてもらえませんか

じゃあ、イカツい感じを出すならどんなものを選びたいんですかー

結城

真円のハス切りとかはどう？真円ってスポーティだけど、ハス切りにするとヤンチャな感じが出るよね。うちのカタターだとクルーザがそんな雰囲気です

結城

あとはおバールのトリプルシャリアンとかもオススメ

結城

インパクト抜群な3本出しを斜めにオフセットしているの、ちょっと悪そうな雰囲気を楽しめるよ

おっいいえいいいねえワルそうなお感じがおれにピッタリですよ( ^ )b

結城

顔文字がワルそうやつには見えないんですがそれは……

おれクラスのワルになると、カタターを箱コム留めしちゃいますからね

結城

ひどすぎる

結城

カタター装着は基本的に溶接ねジ留めやバンド留めは、着せ替感覚で気軽にカタターを変えられるのが利点かな

結城

でもネジとバンド留めの場合は、脱着に注意！ 走行中の振動で外れちゃう可能性はゼロではない。簡易的でもいいので、溶接しておくのがオススメ

周りに迷惑をかけるのは良くないですね 溶接にします

結城

あれ？ たのしいやつだった

# マフラーカタターを



## 理想のリアビューを手に入れる

マフラーの見た目は、カタターが9割を占めると言っても過言ではない。真円やスクエア、オーバルなどカタターは様々で、カーボンやチタン、ステンレスといった素材選びでも他の差を出せる。カタター一つでリアビューの印象は一変する。愛車のテイストに沿った出口選びが非常に重要なのだ。

### 真円タイプ

スポーティかつシンプルなイメージを演出できる真円タイプ。オーナーからの人気が高く、メーカーもラインナップしている種類が比較的多いのが特徴だ。センスブランドでも12種類を用意しており、ハス切りや3本出しなど様々な個性を出せる。

リヴォルバー 2万8080円(S) 4万7520円(D)	リヴォルバーRS 2万7520円(D)	ディマール 2万3760円(S) 4万1040円(D)
トリプルヴェローチェ 6万3720円	ヴェローチェ 2万3760円(S) 4万1040円(D)	アルマージュ 2万1600円(S) 3万4560円(D)
ドザーナ 1万9440円(S) 3万1320円(D)	トリプルバレット 5万2920円	レニャー 2万1600円(S) 3万4560円(D)

マフラー... 極意 選びの

### スクエアタイプ

高級感あるカタチがいねえ！



AMGのような上品さが魅力のスクエアタイプ。ユーロテイストをコンセプトにしているクルマにはぜひ取り入れていただきたい。また、フェュージョンやシールドのようなデザイン性の高い種類もあるので、人との違いを求めるオーナーにもオススメできる。

ヴェアスター 2万3760円(S) 4万1040円(D)	シールド 7万3440円 (左右セット)
ディアマドゥーラ 7万3440円 (左右セット)	フェュージョン 5万2920円
ジュール 1万8360円(S) 3万2400円(D)	スワンター 4万5360円
トラペノイド 2万1600円(S) 4万7520円(W)	フェュージョン 5万2920円

## 装着方法も確認しておこう

### 安心安全の溶接か 便利なネジ・バンド留めか

一般的にカタターの装着と言えば溶接だが、それ以外にもネジ留めやバンド留めという方法も存在する。その2種類のメリットは、着せ替感覚でカタターを変えられるということだ。もちろん安全面においては溶接がベストだが、そんな楽しみ方もあるのだ。

ネジ留め



### 溶接



装着は溶接だけじゃないんです  
走行中の振動などで、万が一ボルトが外れる可能性もあるため、不安な人は溶接タイプを選びましょう。センスでは購入時にタイプを選択できる。



愛車に合ったカタターを選びましょう

### オーバルタイプ

シンプル派や高級感を演出したいオーナーに人気のオーバルタイプ。どんな車種とも相性が良いという点も嬉しい。センスブランドでは、タイプ別最多の17種類をラインナップしている。オーバルにチタンやカーボン素材を採用した、グラヴィスやゲヴァーレなど、珍しいデザインも魅力的だ。

ヴァリアージュ 2万5920円(S)	ヴェーレ 1万8360円(S) 3万2400円(D)	グラヴィス 2万3760円(S) 4万1040円(D)
クリスティ 2万1600円(S) 3万4560円(D)	クレス 6万3720円	ルアム 2万5920円
ゲヴァーレ 2万8080円(S) 4万7520円(D)	シャリアン 3万4560円	ディオーネル 4万5360円
デルティニ 4万5360円	トリプルシャリアン 5万2920円	バルカン 1万8360円(S) 3万2400円(D)
ピフォーク 4万5360円 (左右セット)	ブライザー 2万1600円(S) 3万4560円(D)	ブレイド 7万3440円 (左右セット)
ベンシアン 2万5920円(S)		

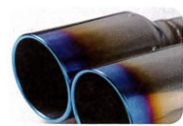
カタター選びの参考にしてみよう

## 素材にも注目！ 素材使いで印象は一変 テイストに沿った選び方



### ステンレス

マフラーパーツで最も多く使われている素材がステンレス。鉄と比べて錆びにくく、高級感のある光沢が持続する。



### チタン

スバルタンイメージを強烈に主張するチタン素材。音の反響性が高いという特徴から、高音との相性も良い。



### カーボン

カーボン素材と言えばスポーティ。チタンと比べると、落ち着いた印象を与えてくれる。大人っぽい仕上がり。



### アルミ

ディマールの先端部分は、アクセント的に削り出しのアルミを使用。しっとりとした光沢で質感の良さを演出する。

結城

カタターってオーナーの個性が一番出る部分だから見て面白いわね

結城

イベントとかによく行くけど、色々なクルマのマフラーカタターばかり見ちゃうよね

結城

このクルマにこんな入れちゃうかーすげーって思ったり、こんなカタターいいなって

結城

マフラーのプロフェッショナルにまじまじと見られてと思うと緊張しますね

結城

ドレスアップは個性を披露する手段だから、自分の好きな道を突き進めたいと思うわけですよ。自由バンザイ！

結城

さて話がそれちゃったけど、マフラーカタターね たくさんのメーカーからものすごい数のカタターが出ているから、はじめは迷っちゃうと思う

結城

選び方のコツとしては、自分のドレスアップテーマに沿ったものを選ぶこと そうすればそうそう失敗することはないよ

結城

じゃあイケイケな様子は竹やりですね 誰もが見る暴走特急ですわ

結城

別にやってもいいけど、その状態で公道走ったら道交法違反で捕まるかもね

結城

ひい怖い！ タスケテ!!

結城

自分が一番恐れているじゃねえか

結城  
そこでオススメ商品のご紹介！センスブランドのレムエキゾースト。迫力のあるサウンドですが、規制強化後の認証をクリアしているので安心してください！実際のサウンドを聞けば「えっ、これで車検対応なの？」と驚くこと間違いなし！

急になんですかそのノリは

結城  
いまイチ押しニューアイテムですよ。車検を気にしている人には絶対にオススメ！

結城  
あと実は、ワンオフでも車検対応マフラーは製作可能だよもちろん、取り回しなど全て自由に設定したうえでね

ワンオフマフラーって誰かに憧れますが、初心者にはハードルが高くないですか？

結城  
いやいや、全然そんなことはないよ。分からないことは、お店の人に聞けば何でも教えてくれるしね

でもお高いんでしょう……？

結城  
うちは1万5000円から受け付けだよ。もちろん施工内容によって、上は無制限だけだね

結城  
意外かもしれないけど、ちょっと音に迫力を持たせただけだったら、3万円くらいでできちゃう場合もあるんだよね

えっ、お安い!!

結城  
とにかくやりたいことがあれば、まずはお店の人に相談してみよう。プロのノウハウと知識で想像もつかないようなアイデアを出してくれるはず。もちろんセンスでも大歓迎です!

## マフラー... 選びの極意



近年マフラーの騒音規制が強化された背景もあって、注目されているのが、車検対応の社外マフラー。もちろんセンスブランドでも車検対応マフラーを用意している。規制ギリギリの音量を実現し、大迫力のエキゾーストノートを損なうことなく、安心して走行できる逸品に仕上がっている。

## 車検対策

このご時代に嬉しい車検対応

## 憧れのワンオフマフラーも夢じゃない ワンオフマフラーに挑戦



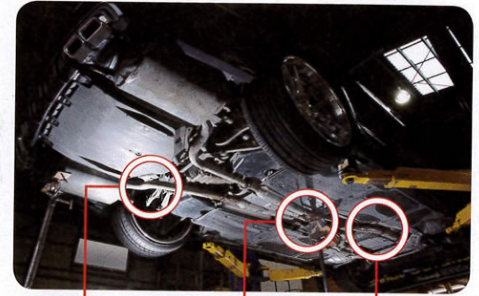
- 1 見積もり
- 2 打ち合わせ
- 3 製作
- 4 取り付け

さらに上を目指すなら

レスアップオーナーなら誰もが憧れるワンオフ。センスブランドは数多くのワンオフマフラーを製作してきたことでも知られる。配管見せやサイド出しなど、楽しみ方は人それぞれ。気軽にセンスブランドに相談してみよう。

親切なスタッフが出入り、自分の理解を伝え、予算を確認しながら施工内容を決定していく。実車の前で、どんなレイアウトにするかを入念に打ち合わせ。疑問があれば何でも聞いてみよう。熟練の製作スタッフが、丹念に組み上げていく。施工内容によるが、平日から1日で完成。完成したパーツを丁寧に取り付ける。作業は必ず2人以上で、万全の注意を払って行われる。

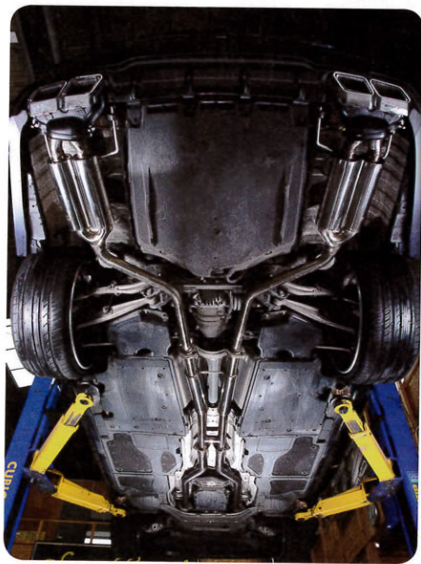
## 純正腹下



タイヤに響かせる除いた箇所も注意。リアピースト交換してしまおう。センターパイプにあるクワとしたタイヤ。社外では薄型に置き換わる。分厚い触媒は、フロアアリの出っ張っているため間違いなく接触する。

## 低車高対策

腹下の接触を防ぐための必須項目



## ステルスキット

マフラーを交換するこのメリットはまだある。それが底上げ効果だ。純正マフラーのまま車高を落とすと、フロアが着地する前に必ず接触する箇所が出てくる。社外マフラーはその点も考慮して、低車高対策が施されている。ローダウンをするならマフラーも同時に交換してあげよう。



## センスのマフラーは全て腹下がフラット!



### 車種によっては最大で4センチの底上げを実現

ステルス機能はセンスマフラーの標準機能となっている。フランジやタイヤなど、純正マフラーで接触しやすいものは全て底上げされている。ハイパワーブーストや高響美音にももちろん適用されているので、安心して選んでほしい。



結城  
車高を下げたらマフラーが地面とぶつかっちゃうんですけど、どうにかならないですか？

結城  
純正マフラーは構造的に仕方ないんだよなあ

結城  
もう我慢ならん! マフラーなんていらんない!!

結城  
待て待て 社外マフラーに交換すれば、フロアより先に地面とぶつかることはなくなるから

結城  
ほとんどの社外マフラーはローダウンを前提にした設計がされて、パイプや触媒は底上げ済みなんですよ

結城  
つまり社外マフラーに交換するだけで、車高を落とすまでも腹下には問題がなくなるということですか？

結城  
限界ギリギリまで下げる場合には、燃料タンクとかブレーキラインが干渉することがあるけど、ほどほどのローダウンであれば、純正マフラー以上に落とせるはずだよ

結城  
今すぐに変えます

結城  
よっぽど車高を落としたかったんだね

結城  
そりゃもう海老名の車高短番長ですからね

結城  
あつ、でも最低地上高は守りますよ

結城  
マジな番長で安心しました

結城  
車検対応と言えば……最近、騒音規制も厳しくなったから気をつけてね

VIPにとっての社外マフラーとは？

マフラー 極意 選びの

# マフラー交換の魅力

マフラーを変えれば音質はもちろん、性能や見た目も向上する。しかし近年では、フィニッシャーの存在や騒音問題などから「マフラーは純正でもいい」という考え方もある。結城サンが語る、マフラー交換の意義とは。

ボクが考えるVIPの条件。エアロ、ホイール、ローダウン、そして迫力あるマフラーサウンドです。やっぱりVIPは爆音でナンボの世界。目立つためにハデなエアロ加工やボデッカーは必要かも知れませんが、ボクはやっぱり音が大事だと思っています。極論で言えば、視界の外からでも存在を認識してもらえなすから。街中で遠くから爆音が近



全体から見ればマフラーが占める外観部分はとも少なだが、音で迫力を示すというのは昔からのVIPのお約束だ。マフラーは、見た目以上の効果を発揮してくれる。

づいてきた時に胸騒ぎを感じた人は多いんじゃないでしょうか。そのぐらいいんじやないですか。そのくらい音には力という影響力があるんです。ボク自身、その魅力に取り憑かれた一人です。ただ、今のご時世に度を越えた爆音は難しいかもしれませんね。(笑)。  
実はボクも若い頃は31セドグロのオーナーで、VIPを楽しんでいました。目立つにはやっぱりマフラー

を変えるしかないと考え、自作で製作して見ました。それを見た仲間の「俺も作ってほしい」という依頼から、今のキャリアが始まりました。その当時はずっとやっていくと思っていなかったのですが、やっぱり好きだったんでしょね。今やマフラーのことはかり考えている毎日です。はじめてのマフラーを選ぶ方向に向けてアドバイスするとしたら、自分

がやりたいことをショップの人に伝える、ということですね。それだけ？と思うかもしれませんが、意外とコレが難しい。分らないことだらけだろうし、自分のイメージする音って人に伝えづらいですからね。そんな時は、無理に言葉で説明できなくても大丈夫。シヨップスタッフは長年のノウハウと知識で、ボンヤリとしたイメージからあなたの理想をつかみ取ってくれるはずですよ。音を言語化するのが難しかったら、動画を見せてくれるとOKです。  
また、マフラーに関する工賃や値段を、実際より高く見積もっている方が多い。でもお金をかけずにやれる方法も存在しているので、やりたいことは全て話しておくこと。予算オーバーでできないと思っていたことまで、予算内で取まっていたという嬉しい誤算もあるはず。  
さて、少し宣伝を(笑)。センスでは現在、可変バルブを備えた音量調整式のマフラーシステムを開発中。エンジンに負荷をかけずに調整でき



経験豊かなベテランスタッフが手作業で作り出すセンスブランドのマフラー。溶接方法にもこだわり、高品質かつ美しい溶接跡を実現できるティグ溶接を採用している。



センスブランドのディアマドゥーラを装着したレクサスLS。より良いながらも、リアビューの印象がガラッと変わる。センスブランドでは、69種類ものカタチを用意している。

## センスブランド

神奈川県高郡郡奈川町倉見904  
tel.0467-38-7432  
http://www.sensebrand.jp



る、革新的な仕組みになる予定。発表は来年の夏を計画しています。  
これからも我々センスブランドはVIPのために、魅力的なマフラーを作り続けていきます。VIPにマフラー交換は必要か？という質問に對しての答えは、当然イエスです。