

VIP STYLE

07 | VOL.189
¥650

Auto Messe Web
http://www.automesseweb.jp

VIP SEDANS ARE A CATEGORY OF HIGH-CLASS CUSTOMIZED CARS. "VIP STYLE" HAS BEEN ISSUED AS A MONTHLY MAGAZINE FOR PEOPLE WHO ARE INTO THE CATEGORY. WE WILL PICK UP STYLISH SEDANS EQUIPPED WITH AERO-KITS FROM ALL OVER JAPAN, AND IT WILL BE A MAGAZINE ACTIVELY INVOLVING CAR OWNERS INTO THE MAKING OF IT.

VIPセダン
歴史探訪
16アーティスト編

[巻頭特集]

今月は増ページでお届け!
セダン女子

(埼玉県 鶴田摩耶 31CELSIOR)
(千葉県 岩井朱香 18MAJESTA)

NEW WHEEL COLLECTION

SSR

(エクセキューター CV04/CV04S)

コスミック

(ウェネルティ マテリナ ライナー)

BRAND NEW AERO

カーセンス

(19GS(mic-))

BRAND NEW SUSPENSION

ゼグスピード

(ヴァーサスプレミアム)

ティン

(200クローン用サスペンション)

RECOMMEND ITEM

フジ・コーポレーション (テリンテ/サイフォ)

ブラックパール (汎用サイドカナード)

センスブランド/グリルシリーズ)

ジェットストローク (ラバーティップスモーク)

ギャラククス (ワイヤレスサンキューハザード)

NO CAR, NO LIFE

一車入魂

(東京都 村内孝志 50CIMA)

東北も盛り上げる一大イベントを準備中

東北カーフェスティバル2016

WE LOVE ♥ DRESS UP CAR EVENT

第50回D・S・U杯 & 第12回東西王座予選

THE BEST TAG

一人より二人の方が、きっといいものができる

[VOL.01] 笠木裕太 × ほんだ塗装
(愛知県/17MAJESTA)

[VOL.02] 田中恵利華 × ミルキィホワイト
(新潟県/16ARISTO)

[VOL.03] 山本大樹 × ガレージヒー
(千葉県/33CIMA)

[VOL.04] 香山裕也 × ドロップイン
(三重県/18MAJESTA)

[SPECIAL] 森崎彰太 in K's B.P.A
(大阪府/33CEDRIC)

オーナーたちの最新仕立を公開

THE DEBUT!

愛知の四輪最新仕立を公開

月刊タイVIP

Kプレイク六本一輪の
大盛りごはん

エイゲン伊豆博志が教える

車種別ローダウンガイド
(10RC編)

MONTHLY RECOMMEND

Kプレイク/KBタイプ

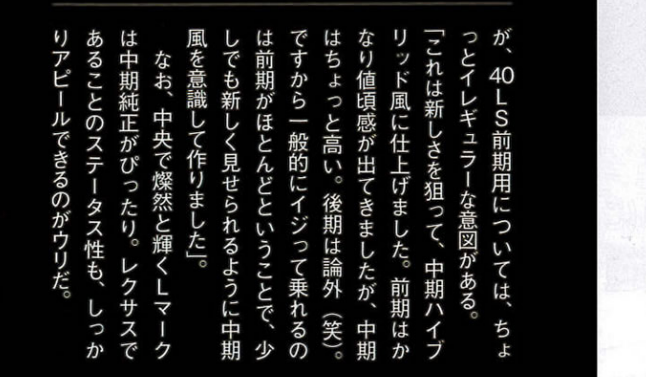
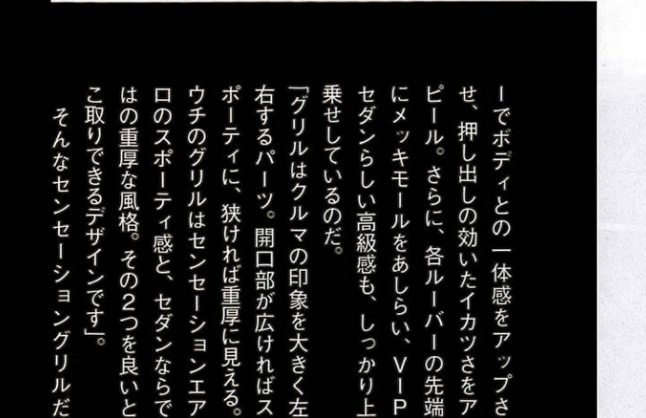
名古屋オートフェスティバル(7月19日・19日開催)

VIPへようこそ! 最新情報 & イベント情報

狙い目セダンリサーチ&チェック

(200マジェスタ編)





for 50CIMA
価格：4万1040円

柔らかなラインでボディが構成される50シーマにピッタリな、滑らかなカーブでルーバーをデザイン。前方への張り出しが強く、奥行きがたっぷりあるため陰影が付き、中までは見えないのが秀逸である。メッキモールの輝きもシマに相応しいものと言えるだろう。

for 200CROWN
価格：4万1040円

同じクラウンでも、200系用は18系用比べて直線的でソフトな仕上げ。そのため下がすばまる逆台形デザインが際立っており、鋭角で切れ込むセンセーションエアロの、スピンドルラインの鋭さとベストマッチ。モールはあえて端まで伸ばさず、ルーバー両端の折れ曲がりを強調。立体感も上々なのだ。

SENSE BRAND
SENSETION GRILL KIT



for 40LS(~mc)
価格：4万1040円

インナーグリル交換タイプで、レクサスならではのメッキアウター枠はそのまま使える。「後期よりもセダンらしい」と、まだまだ根強い人気の中期ハイブリッド風グリルにイメージチェンジしてくれる。ルーバーのひねり感も純正以上に、メリハリの効いた表情に。Lマークは中期純正がジャスト。こちらは別途用意するべし。

グ
リルはドレスアップの定番箇所の一つ。具体的には純正を加工したり、前期から後期に交換したりと様々なやり方があるが、もつとも手軽にガラリと雰囲気を変えられるのが、社外グリルへの交換だろう。今回紹介するセンスブランドのセンセーショングリルも、まさにその2つのメリットが存分に味わえる逸品である。ラインナップは18/200クラウン、50フーガ/シーマ、

そして40LS前期の5車種。「装着はいつでもポルトオン。純正グリルを外し、センセーショングリルに付け替えるだけでOKです。それでいて純正とは別物の、ドレスアップ車らしい顔に変化させられます」と、センスブランド代表の結城サン。40LS前期用を除くビジュアル面の特徴は、太めの4本ルーバーを採用したこと。「隙間が空くと一体感が薄れる」との判断から、太いルーバ



for 18CROWN
価格：4万1040円

ルーバーの角度を寝かせ気味に設計して、開口部を極力見せないデザインを採用したセンセーションのグリル。その特徴が良く現れているのがゼロクラ用。それによりグリルがボディ一体となっているかのように見え、マップなスポーティ感が味わえるのだ。

SENSE BRAND SENSETION GRILL KIT

全体では小さな部分だが、印象という点では大きな比重を占めるグリル。社外品はデザイン性に優れ、装着も簡単なことからドレスアップの定番パーツとして大人気だ。そんな中注目を集めているのが、エアロシリーズ・センセーションから発売される、センスブランドのグリル。ラインナップが5車種まで拡大した今、改めてその魅力に迫ってみたい。

センセーション グリルキット



for 50FUGA
価格：4万1040円

立った目線から見下ろしてみると、弓なりのアールがついている。だが、正面から見ると水平基調な50フーガ用。これはフーガのボディラインとの繋がりを考慮したため。ルーバー両端の折返しは三次元的にひねりを加えられており、シンプルながらも非常に凝った形状だ。

ワンオフマフラー専門店
逸品屋
わんおふや

YouTube センスブランド 検索

ワンオフメニュー
■マフラーカッター 取付け
■位置 出口 保証
■底上げ加工
■フルオーダー etc
¥20,000 (税抜)~

| | | | | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|
| Revolver S ¥26,000 D ¥44,000 | Revolver RS S ¥26,000 D ¥44,000 | Almorjū S ¥20,000 D ¥32,000 | Demari S ¥22,000 D ¥38,000 | Diornel TYPE A B ¥42,000 | Dozorna S ¥18,000 D ¥29,000 | Befork W ¥42,000 | Geverie S ¥26,000 D ¥44,000 | Gewelt S ¥26,000 D ¥44,000 |
| Renizer S ¥20,000 D ¥32,000 | Gravis S ¥22,000 D ¥38,000 | Veloce S ¥22,000 D ¥38,000 | Glosya TYPE A B ¥42,000 | Delteani TYPE A B ¥42,000 | Brizer S ¥20,000 D ¥32,000 | Deamadula W ¥68,000 | Shield W ¥68,000 | Blade W ¥68,000 |
| Vuster S ¥22,000 D ¥38,000 | Charian TYPE A B ¥42,000 | Swanter TYPE A B ¥42,000 | Trapezoid S ¥26,000 D ¥44,000 | Vallierjue S ¥24,000 | Bensian S ¥17,000 D ¥28,000 | Verlo S ¥17,000 D ¥28,000 | Creasty S ¥20,000 D ¥32,000 | Crewza S ¥18,000 D ¥29,000 |
| Zero S ¥18,000 D ¥29,000 | Balkan S ¥17,000 D ¥28,000 | Duelo S ¥17,000 D ¥28,000 | Luam TYPE A B ¥24,000 | Fusion TYPE A B ¥49,000 | TripleVeloce ¥59,000 | TripleBullet ¥49,000 | TripleCharian TYPE A B ¥49,000 | Cress TYPE A B ¥59,000 |

フロアフラット設計 (底上げ)

High Power Boost

フルデュアルスペック プラチナムサウンドシステム

■フロント&センターパイプ ¥160,000 (税抜)

Photo: 18クラウン用

超重低音
プラチナムサウンド

TND膨張管
OPI膨張管
H型同調

対応車種はWeb Siteにて

Y517フーガ DEBUT!

全11車種
随時開発中!!

フロアフラット設計 (底上げ)

底上げ ステルスキット

■フロントパイプ ¥39,000~ (税抜)

■センターパイプ ¥49,000~ (税抜)

耐久性に優れた
オールステンレス

ストレート Ver.
スーパーサウンド Ver.

対応車種はWeb Siteにて

全24車種
随時開発中!!

高響美音

~Maestro Sound~ (奏)

“高響美音”とは
FMマシンのような美しい高音を響かせ、
スポーティーサウンドを奏するマフラーです。

【超高音】

テール
下位の異質なテールバリエーションより一歩進んだ
設計。マークが付いているテールエンドは、より
高音を奏するおすすめテールエンドです。

サイクロン構造
センターパイプでも使用している
「リサウンドサイレンサー」を用いた、トルクを
確保できる、異質なサイクロン構造」を
開発。
この構造により、アイドリング時、低回転時
は静かで、アクセルを踏み込むごとに音割
れのないワリアーな超高音へと導きます。

セミデュアル
クロス同調から単独集合させる弊社
自開発のセミデュアル構造。この構造に
よりサイレンサーレスでもアイドリング時
は静かでアクセルONで高音域へと導
きます。※構造は車種により異なります。

リサウンドサイレンサー
弊社独自開発の「リサウンドサイレンサー」
グラスウール(消音材)は一切使用してない
為、低音域へと変化する事な(排気管)と連
なる設計。その車種を持つエンジン限界の超
高音を奏します。

底上げもキープ!

X同調
X同調により排気をクロス干渉させ、排気量を制御する。また、
精密な計算の末、車種ごとの最適な同調位置設計となっており、
高音に必要な周波数を作り出すのが重要なキーとなっている。

フルセット特別価格
¥338,000~ (税抜)

車種ラインナップ

| | |
|----------|----------|
| 200系クラウン | 18系クラウン |
| 30系セルシオ | 18系マジェスタ |
| 50系フーガ | 130系マークX |
| 19系GS | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|--------|------|------|----|-----|------|----------|
| テールエンドバリエーション | ヴァリアージュ | ベンシアン | ディオネル | デルティエニ | ガウルト | リヴォルバーRS | ヴェローチェ | ディマール | アルマージュ | レニゼー | クルーザ | ソロ | ウエレ | バルカン | ピフォーク |
| | ルアム | スワンター | グワアレ | トラペゾイド | グラヴィス | クワスター | クリスティー | フライザー | ドゾーナ | ジュール | | | | | |
| シングル | ¥213,000 | ¥249,000 | ¥217,000 | ¥209,000 | ¥205,000 | ¥201,000 | ¥199,000 | | | | | | | | ¥207,000 |
| デュアル | — | — | ¥235,000 | ¥225,000 | ¥217,000 | ¥212,000 | ¥210,000 | | | | | | | | |

※表示価格は全て税抜価格です。リヴォルバーRSの切り文字は1ヶ所¥6,000(税抜)となります。

Sensation series

200系クラウン 前期/後期用

LS460 前期用

30系セルシオ 前期/後期用

50系シーマ 前期/中期用

60系フーガ 前期/後期用

18系クラウン 前期/後期用

18系マジェスタ 前期/後期用

※価格は税抜価格です。※デザイン・仕様は予告なく変更する場合がございます。
※マフラー車種設定、価格など詳しくはWeb Site、カタログをご覧ください。ご希望の方は、お電話、またはメールにてお問い合わせ下さい。

●製品カタログ無料配布中●