

VIP STYLE

04 | VOL.186
¥650

Auto Messe Web
http://www.automesseweb.jp

VIP SEDANS ARE A CATEGORY OF HIGH-CLASS CUSTOMIZED CARS. "VIP STYLE" HAS BEEN ISSUED AS A MONTHLY MAGAZINE FOR PEOPLE WHO ARE INTO THE CATEGORY. WE WILL PICK UP STYLISH SEDANS EQUIPPED WITH AERO-KITS FROM ALL OVER JAPAN, AND IT WILL BE A MAGAZINE ACTIVELY INVOLVING CAR OWNERS INTO THE MAKING OF IT.

VIPセダン
歴史探訪
15クラウン編

出来たてホヤホヤの車高調&ブレーキを詳細解説
最新足まわりパーツ

IDEAL HYPER FOOT/ANY ONE
TOP STYLE Super Brake System ESPERANZA
F DEVELOPMENT SUSPENSION KIT/BRAKE KIT
P's Duex 素短足Damper/Duex Damper

オーナーたちの最新仕様を公開
THE DEBUT!

微笑みの国の最新VIPセダン
月刊タイVIP

Kブレイク大林一樹の
大盛りごはん

エイムゲン伊藤博志の
簡単DIYチャレンジ

最新エアロを一挙大公開
BRAND NEW AERO

【ニューシリーズ編】

K.BREAK 18CROWN
BLACK PEARL 200CROWN
FIRST CLASS 40LS &
200CROWN

【210クラウン後期編】

AIMGAIN 210CROWN後期
K'SPEC 210CROWN後期
M'Z SPEED 210CROWN後期
J-UNIT 210CROWN後期

【注目メーカー編】

SENSE BRAND 40LS
ALESS 18CROWN
LEXON 19GS

【巻頭特集】

VIPセダンのリアルが、ここに集結!

大阪 オートメッセ

Ogishima Auto Messe 2016

メーカー各社の最新モデル12本を一気見せ

NEW WHEEL COLLECTION

WORK / RAYS / MONZA JAPAN
WALD / 326POWER / AME

全国から寄せられた力作を大紹介

第5回全国統一プラモ選手権

オートメッセで見つけた必見美女
ギャルセレクション

MONTHLY RECOMMENDATION

エムズスピード

【セカンドシートモニターキット】

ファイナルコネクション

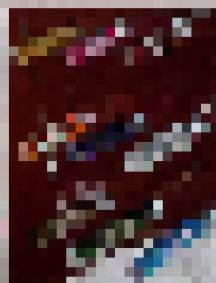
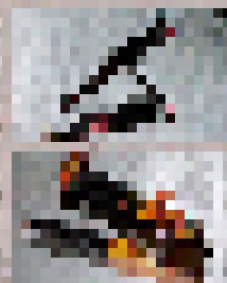
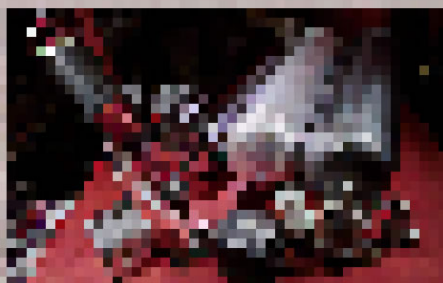
(フロントキャンバー調整式アッパーアーム)

VIPが大好きな女の子を応援
セダン女子

DATA SYSTEM (iPhone専用エアサスリモートコントローラー)
ZERO CORPORATION (ソーラーインバクト)



IDEAL



早くもLS600中期風のグリルが話題に

東京オートサロンでデビューした、センセーション・LS前期を大阪でもお披露目。ナチュラルなスピンドルラインと精円ツインフォグ、アンダーアイライナーでまとめたフロントフェイスは評判も上々。[LS600中期風

に演出できるグリルも好評で、サロン以降、問い合わせが多く入っています」と結城サン。他にはリアフェンダーまで掛けた1Pウイングや、フィニッシャータイプの新作テールエンド・ディアマデューラにも注目が集まった。



SENSE BRAND

センスブランド tel 0467-38-7432 <http://www.sensebrand.jp>



グリルは前期の枠を使い、インナーのみを交換する構造。アンダーアイライナーで鋭い眼差しを演出。小振りなウイングが多い中、このサイズがウケている。エアロはディアマデューラ以外のマフラーにも対応。



目頭側を延長するようなイメージのアンダーアイライナー。眼力アップで押し出しの効いたフロントフェイスに。

600中期風に演出できるフロントグリルを設定。スピードルデザインとも相性が良く、鬱陶気を新しくしてくれる。

ただ、やり過ぎるとアークが強くなるので、ほどほどにしています。
新しさというなら、600中期ルックのグリルも重要なアクセター。これは前期純正グリルの枠を残したまま、インナーだけ交換して中期風に見せるといったアイデア商品。
「エンブレムは中期純正がジャストフィットしますが、けっこう値が張っちゃうので、廉価なオリジナル純正風エンブレムも製作中です。」
せっかく価格が下がった前期なのに、パーツ代が上がったら意味がない。それもセンスの考え方。

最旬のLS前期を今風VIPに仕立てる



センセーションのトレードマークといえはこの楕円ツインフォグ。奥行きに差を付け、立体感を出したのが肝だ。

従来シリーズに比べてサイドダクトは構長に拡大。フィンも2本から1本となり、シャープな印象になっている。



ダクト付きフエンダーパネルは純正比で1センチワイド化する。またサイドマーカーは純正をそのまま流用可能。



好きな文字や図柄で光らせるオーダーメイドの薄型LEDシート。チームや仲間と揃えてみるのも面白い。

フエンダー側まで巻き込むような造形のウイング。「どんな角度から見てもカッコ良く見えるように作ってます」。



整流フィンはバランスを考えて4枚。デモカーのように塗り分けられるもよし、デiyユーザーと同色で塗装してもよし。



最新作のディアマデュラは、マフラーとは直接繋げず、バンパーやボディ側に固定して使うフィニッシャー式。

テールエンドはディアマデュラ以外でもOK。片側で横幅280ミリ以内のマフラーなら収まってくれるので、自分好みのタイプを選ぶのもあり。



SENSETION × 40LS460

SENSE BRAND

センスブランド tel 0467-38-7432 <http://www.sensebrand.jp>



LS前期がデビューして今年で10年。中古車市場の価格もかなりこなれ、20代の若手でも手が届く存在になってきた。ベース車としてまさに旬を迎えたわけだが、そんな今だからこそ、LS前期用の新作エアロ登場には大きな価値がある。
「若い方だけでなく、ずっとノーマルで乗ってきた中高年のオーナーさん

でも、これからイジろうという人はいると思う。だから幅広い年齢層に受け入れられるよう、派手過ぎず大人し過ぎず、今どきのVIPらしいエアロを作ってみました」とセンスブランド代表の結城サン。
これまで計6車種をリリースしてきたセンセーションシリーズだが、そのコンセプトに従い、LS前期か

ら細部をブラッシュアップ。例えばフロント開口部の横ルーバーは、従来シリーズよりもスリム化。スタイリッシュに仕上げることで、今のニーズに合う意匠に進化させた。
「リアバンパーコーナーのボトム部分も、あえてちょっと角張らせて走りのイメージをプラス。少しレイン」
寄りの方が今っぽくなるんです。

PRICE LIST

| | |
|--------------|----------|
| フロントバンパー | 8万2080円 |
| サイドステップ | 6万9120円 |
| リアバンパー | 7万5600円 |
| 上記3点キット | 20万5200円 |
| アンダーアイライナー | 2万9160円 |
| フロントインナーグリル | 4万1040円 |
| フォグランプ | 3万1320円 |
| フロントフエンダーキット | 8万2080円 |
| リアウイング | 4万1040円 |