

特別付録 K-ブレイク けぶぷら～イヤホンジャック



VIPCAR

ビップカー Since1995 平成9年3月4日第三種郵便物認可 2013年1月26日発行 (毎月1回26日発行・毎月26日発売)

スマホに付けても
付属ケースに入れて
飾ってもOK!



人生がときめく低車高の魔術!!

車高調の極意

- 低走行追求派 / ツライチ追求派 / 街乗りフェンダー加工派 / 街乗りノーマルフェンダー派
- 最新車高調 突撃インプレッション ■ 低車高NEWパーツ徹底解剖
- よくわかる! 足まわり講座 ■ 車高調完全カタログ2012~2013

今月の最新仕様

GRS182 クラウン / JZS161 アリスト
KB1 レジェンド

読み切りマンガ
**パーツ
開発ストーリー**
熱き魂のマフラー職人
センス 結城啓一朗



1

2013 Vol.202
特別
定価 740yen

超一流に学ぶ最重要ポイント!!
“シンプル”の絶対条件

パーツ開発ヒストリー ~熱き魂のマフラー職人~

センス 結城 啓一郎

今月のパーツ開発ヒストリーは、マフラーをメインにさまざまなドレスアップパーツをラインアップしているメーカー、センスブランドにスポットをあてる。約10年前、Y31セドリックでドレスアップイベントにエントリーしていた経験を持つ代表、結城サンのメーカー立ち上げまでの波瀾万丈ストーリーを紹介!

センス設立 (2003年)

センスブランドは、車高短対応の底上げフロント&センターパイプ、薄型タイコのリアピースなど、マフラーをメインにドレスアップパーツを開発しているメーカー。豊富なマフラーデザインやワンオフマフラーの製作など、VIP乗りの気持ちを理解したパーツによってオーナーたちから支持されている。

若いころはいつもクルマと一緒にだったナ



センス
神奈川県海老名市本郷2680-3
TEL.046・239・0117
代表 結城 啓一郎

神奈川県生まれの36歳。やんちゃな少年時代をへて、VIPカーオーナーとして自作でY31セドリックをドレスアップ。仕事もクルマもなくなってしまったツライ経験をしつつもアフターパーツメーカーを設立。座右の銘は案ずるより産むが易し、鉄は熱いうちに打て。決めた目標に向かって突き進む男らしい性格だ。でもたまにサボります(笑)とは本人談。

狩那匠



す、すごいクルマがこんな動きをするなんて



どうだ結城
これがドリフト
っていうもんだ



オレはそれまでバイク一筋でクルマにはまったく興味がなかった...

キリン
—はずだった

※この物語は事実をもとに制作しておりますが、登場する人物、団体の名称等、実在のものとは異なる場合があります。

あの日オレは先輩のクルマに同乗してからクルマの虜になっていった

単車に乗ってた時にはよく改造してたっけ



オレはそのころ従業員2名の塗装屋を

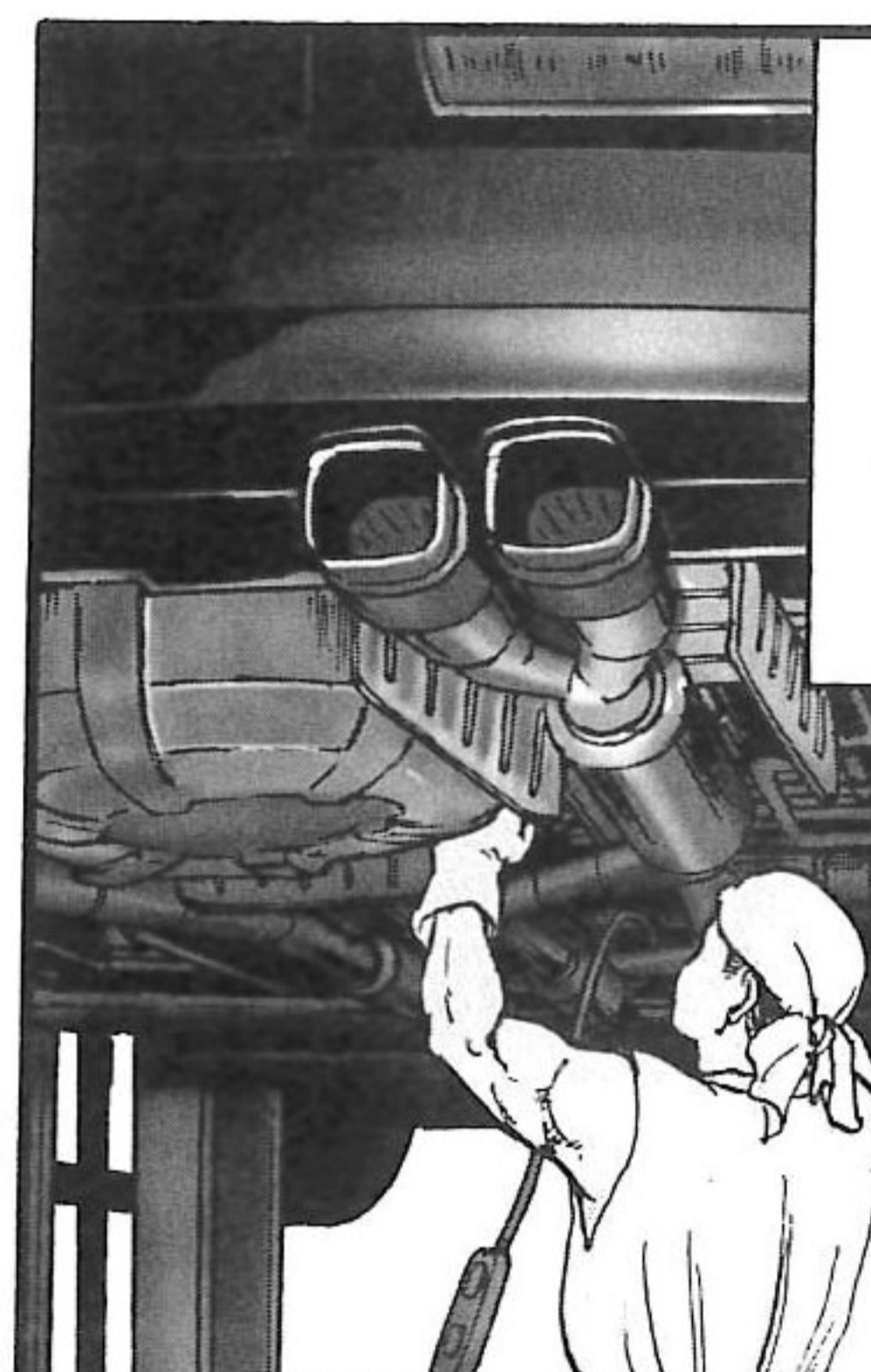
ドノーマルのY31セドリックを先輩からゆずってもらい

親会社の鉄工所が休みの時に場所を借りて自作で

ドレスアップしていた

改造は徐々にエスカレートしてオーバーフェンダーを自作

取り分けこだわったのはマフラーだ



タイコを切り落として直管マフラーを自作した



Y31セドリックの純正は片側2本出しだがカチ上げ左右100φ4本出しにした

これが今のオレの精一杯！上出来だ

こいつをみんなに見てもらいたいな



結城はいろいろなドレスアップイベントにエントリーした

地元のイベントだけでなく大阪まで遠征することもあった会場で出会った仲間達とチームも結成した



チームナイトアミーゴのY31セドリック結城啓一朗サン!!

それではセドグロ部門の受賞者を発表します



第3位は

リアウイングやエアロ加工オーディオまで自作で製作した



やった！オレのクルマだ!!



おめでとう



おめでとう

ありがとうみんな

なにがめでたいもんか！

酒だ酒がねーぞお



またあいつだ飲み過ぎだよ

アルコール依存症らしいぜ...





だがそれも一時のことであった

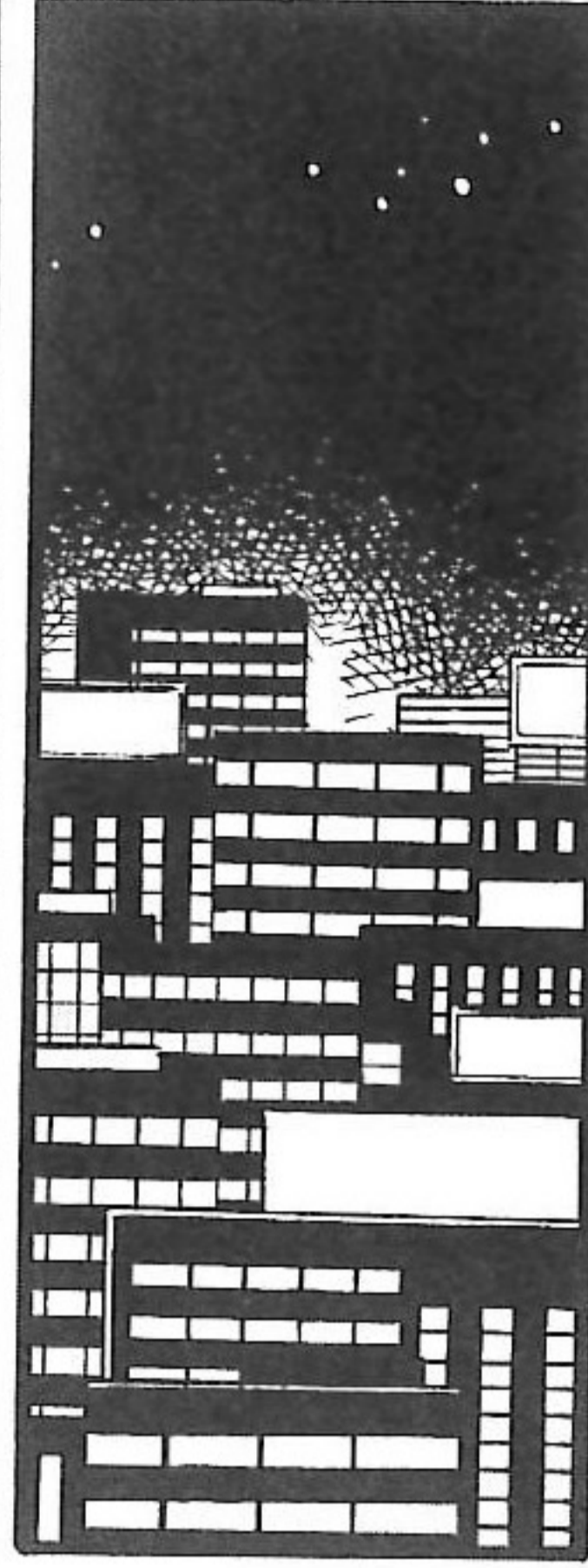
くっそ客がこねえ!

いつそ塗装屋に戻ろうか

しかしそれも許されない事態になっていった



...



グビッ



なんだよなんでオレなんかにかまうんだ...

おまえの祝賀会だろ

もうみんな帰ったよ



親会社から切られ廃業となる

マフラーも塗装もダメ!!



塗装時に粉が舞うと近隣住民から苦情が出てね

そんなうちの会社はどうなるんですか?



親会社が塗装業から撤退ですって!?



酒はやめろ...

オレもやめるから



酒くれよなあ酒...



従業員も1人また1人と去っていった

それどころか情熱のすべてを

かけて製作した愛車Y31セドリックが盗まれてしまう...



うるせー

もう独りで苦しむな...



結城...

受賞したことによりマフラーを自作していることが知れ渡りマフラー製作の注文が殺到した

塗装業をメインにしつつ従業員を増やし別に工場を借りマフラー製作にも力を入れていった



結城



オレにはもう何も無い!!

慎也ももうやめていいんだぜ



慎也仲間だろ



結城の
マフラーは
大阪オート
メッセで
好評をえる

結城の会社
センスは
「センスブランド」
というメーカーを
正式に立ち上げ
必死に
売り込んだ

Sense Brand

昼間はマフラー製作の
腕を磨いて
夜はパソコンで
ピラを作って…
ほとんど寝てないぞ

クワクワ
ファイト

なりふりかまわず
パソコンで作った
ピラや名刺を
配りまくった
時には信号待ちの
VIPカーや
コンビニに停まっている
VIPカーのオーナー
にも配った

おまえの情熱は
盗られたクルマと
一緒にどこかへ
行っちゃったのかよ!!!

!!

仲間だろ独りで
苦しむな…

あのととき
オレはその言葉に
救われた

一緒に
乗り越え
られる…
すまん…

そして
チャンスは来る!

大阪オートメッセに
出展する
81チェイサーと
プレジデントの
マフラー製作を
依頼される

は、はい

最高のマフラーを
作ってみせます!

Y31以上の
マフラーを作って
またみんなを
アツといわせて
やろうぜ!

オウ

研磨ひとつとっても
まだやれる所が
あるな…

鏡面度、
排気の抵抗
音質、音量など…
オレの今持つてる
力のすべてを注ぎこ

そしてついに
東京オートギャラリー
にプレジデントを出展



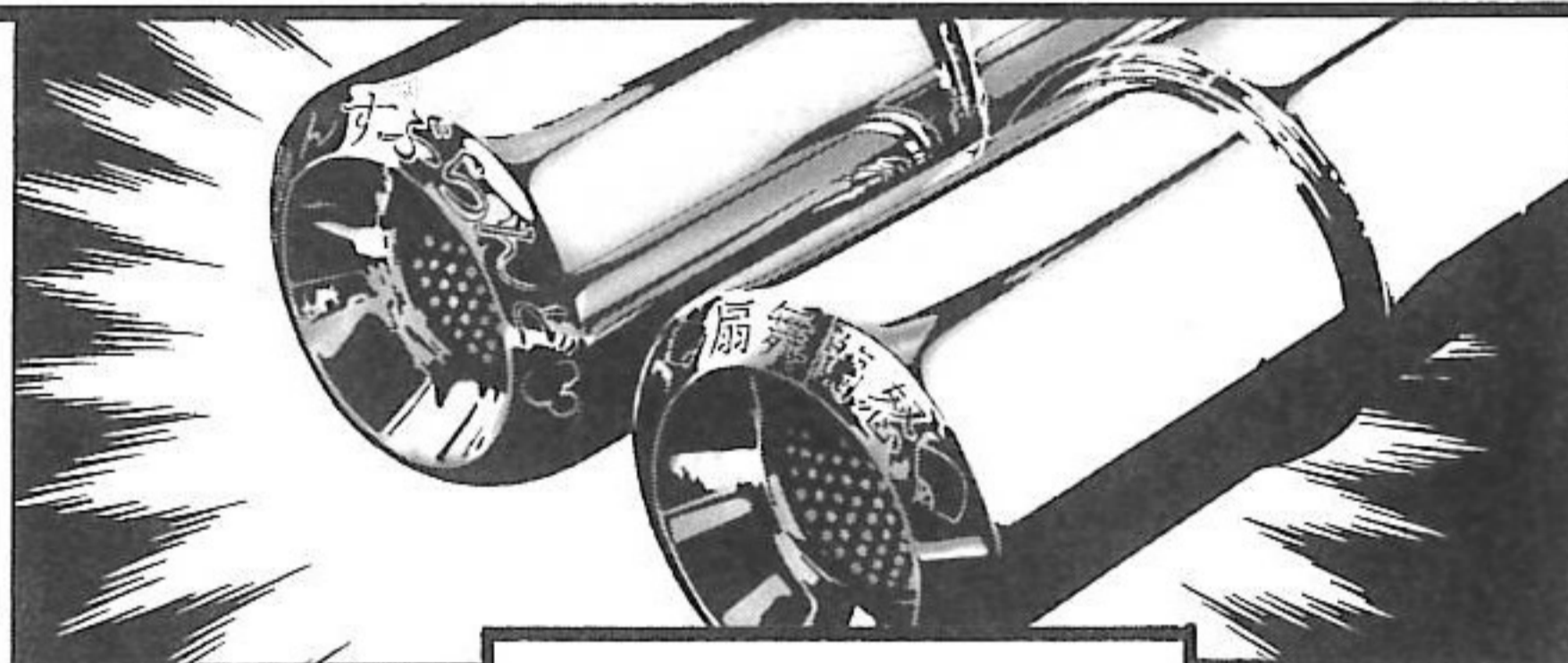
会場の人々に
強烈なインパクトを
あたえた

こいつは
「どんなマフラーでも
作ります」という

オレからのメッセージだ



続いて
今でも
一番人気
となる
リボルバー
を開発



センスは
ゆるぎない
躍進を
とげ
現在に至る

マフラーの製作は
今も進化し続けて
います
センスブランドも
クルマのトータル
コーディネート
ブランドとして

新たな
カーパーツを
リリースし続けて
いくという夢を持って
新スタッフ一同
突き進みます
期待してください！



おわり