

超速攻検証! 新型LS、ローダウン&21インチ!!



# VIPCAR

ビップカー Since 1995

# 12

2012 Vol.201

定価 590yen

平成9年3月4日第三種郵便物認可  
2012年12月26日発行  
(毎月1回26日発行・毎月26日発売)

## 目指せ!

# 最強のモテVIP

### イケてるクルマ&オーナーになるための、最新虎の巻

オーナーカー+ライフスタイル / 今どきガールズ100人アンケート / 先輩たちの闘武勇伝



読み切りマンガ

## パーツ 開発ストーリー

情熱のホイール職人  
ウェッツ 杉本 大



日本全国チーム  
セレクション

クラブ フェイズ  
【北海道】

### 今月の最新仕様

UCF30セルシオ / UCF21セルシオ  
JZS161アリスト / UZS151マジェスタ  
GSE20-IS / Y50フーガ / KA9レジェンド

エントリー全車登場!!

### K-ブレイク12周年祭

キングオブセダンフェスティバル【大阪】

低車高必見テク&完全カタログ

# エアサス編

# センスブランド“独創の絶対領域”

## シングルバージョンもある!

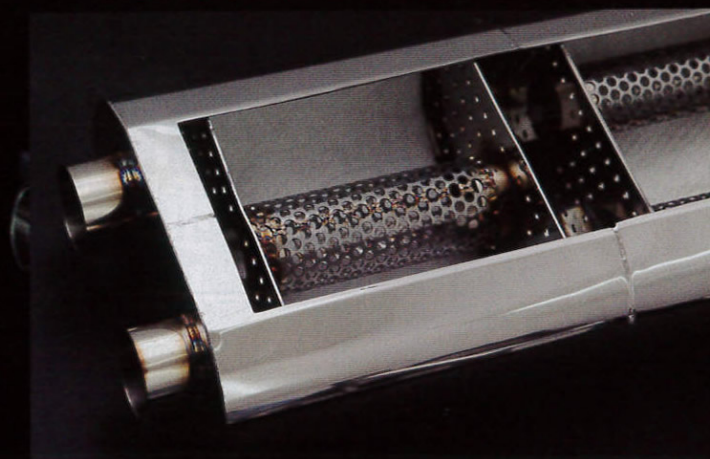
センスブランドでは初の試みとなるカーボン素材を使用したマフラーカッター。ステンレス管のまわりを囲むようにカーボンをカールさせてフィッティングさせている。これも非常に手の込んだ作り込みで、一切の妥協がない。今回発売された3種類とも、デュアルとシングルの2つのデザインが用意されている。なお、ゲヴァルトのシングルバージョンは100φと115φの2サイズあり。



↑ゲヴァルトのみ、ヘルト式を採用しており、ボン付けが可能としている。本格仕様ながら、お手軽さもある。

↑ステンレス管をすっぽりと囲むようにカーボン素材そのものをカールさせて装着する二重構造となっている。

## タイコ付きリアピースマフラーは見た目も性能も折り紙付き!



↑センスブランドが誇るチャンパー効果が得られ、トルク増大と他では実現不可能なエキサイティングなサウンドを実現するタイコ（サイレンサー）。隔壁やパイプの長さに穴の加工など、センスブランド独自の技術によって設計されている。この高性能なタイコと新作マフラーカッターのセットは見逃せない!



↑ヴェローチェのタイコ付きリアピースマフラー。オーソドックスな真円タイプのデザインは、装着車種を選ばない幅広く対応するデザイン。旧車から最新モデルまで、コーディネートできるのだ。

↑グラヴィスのタイコ付きリアピースマフラー。オーバルタイプのデザインは、現代の流麗なラインで構成された外観のクルマにもフィットするデザインだ。パワー面でも耐腐食性にも優れた性能を発揮する。

↑ゲヴァルトのタイコ付きリアピースマフラーは、カッターだけでは得られなかった性能面の改善や、重低音も実現する。カーボン素材は、現代のドレスアップのディフェンダー仕様のリアエンドによく似合う。

## センスブランドの世紀が始まる!



センスブランドという、そのイメージはワンオフのエキゾーストシステムというものだろう。それは正解であるが、正確な認識でもない! エアロパーツはもちろん、マフラーカッターも30種類以上のラインアップを誇り、質の高い既製品のシリーズが増殖中だ。来年はさらに、ラインアップの充実化を図る予定で、クルマ全般にわたる新しいアイテムの開発を進めている。もちろん、エキゾーストシステムのワンオフ製作もこれまで通り。基本部分に変更はない! しかし今後の展開が非常に楽しみだ。

## ドライカーボン仕様「ゲヴァルト」



↑ヘルト式としているため、装着は容易だ。このモデルはカーボンとステンレスのハイブリッド仕様となっている。



↑ステンレス管の外周にカールさせたドライカーボンを巻いた構造となっているのが特徴だ。

エンド部の外周をドライカーボンでカバーした、レーシーな見た目を果たした「ゲヴァルト」。内部は通常のステンレス製で二重構造。タイプは100φのシングルとデュアル、115φのシングル&デュアルが用意されている。ヘルト式となっているため、取り付けが容易なこともポイント。また前後に約3cmずつスライドできるように設定しており、注文時に対応。

## チタンが蒼く焼けたオーバル仕様「グラヴィス」



チタン合金を使用したオーバルタイプのマフラーカッター。サイズは110φのシングルとデュアル、120φのシングルとデュアルの4タイプが設定されている。現代のクルマに違和感なくフィットするオーバルのデザインと蒼く焼けたチタンならではの素材感が、高性能ぶりをイメージさせる。なお、取り付け部分は従来と同様のステンレス製で、溶接して装着のこと。



## 真円タイプの高性能チタン仕様「ヴェローチェ」



オーソドックスな真円タイプデザインのヴェローチェは、スポーティーなリアビューを演出してくれる。ステンレスでない素材を使用していることはセンスブランドとしては新しい試みで、新世代を彷彿とさせる。タイプは115φのシングルとデュアルの2種類で、そのネーミング通り「速さ」をしっかりと演出してくれる。



↑デュアルタイプの接合部分もステンレス製。その仕上げもチタン部分と同様に美しい鏡面仕上げだ。

↑美しいヘルト留め部分もスポーティーな演出につながる仕様だ。細部まで手抜きなし!

# Sense Brand NEW マフラーカッター

▶センスブランド TEL.046・239・0117 <http://www.sensebrand.jp/>

## PRICE LIST

ゲヴァルト	
シングル 100 φ	2万 3100 円
シングル 115 φ	2万 5200 円
デュアル 100 φ	3万 9900 円
デュアル 115 φ	4万 2000 円
グラヴィス	
シングル 110 φ	2万 3100 円
シングル 120 φ	2万 5200 円
デュアル 110 φ	3万 9900 円
デュアル 120 φ	4万 2000 円
ヴェローチェ	
シングル 115 φ	2万 1000 円
デュアル 115 φ	3万 7800 円
※ タイコ付き仕様もあり 価格は未定	
適合車種 すべて汎用品	



New Release INFORMATION  
新製品情報  
No.01

# 本格仕様のマフラーカッターでリアエンドをスポーティーに演出!



マフラーカッターという、お手軽なドレスアップアイテムと思う読者も多いと思うが、ここで紹介する製品はコンセプトから仕上げに至るまで一切の妥協をせず、これまでの常識を覆す精緻な細工が施されている。

センスブランドは、ワンオフマフラーやすべて手作りによるオーダーマフラーなど、クラフトマンシップが息づく最高級のエキゾーストシステム開発メーカーとして高い評価を得ている。また、これまで底上げ対策を施したステルスK1Tや、トルク増大や独自のサウンドチューニングなど性能面でも大きな改善を図るハイパーベストなど、他にない革新的アイテムをラインアップして、独自性を確立している。

この新作マフラーカッターは、センスブランドが自信を持って開発した新製品。チタンやカーボンといった高性能仕様に必須の素材を使用していることが、ポイントだ。3種類ともリアエンドで存在をバッチリ主張して、心が高ぶる仕様に变身させてくれる。

カーボンタイプの「ゲヴァルト」は、一般的なカーボン素材とは製法が異なる、ドライカーボンを使用。強度や耐久性に大きな差がある高級素材で、航空機や宇宙船、F1を始めとするレーシングカーに使われているのはこのドライカーボンであり、これこそがより本格派のカーボンなのだ!

そして、「グラヴィス」と「ヴェローチェ」は、素材にチタン合金を使用。軽量でありながら、耐食性、耐熱性はステンレスを凌ぎ、強度もステンレスに匹敵するマフラーの素材として理想的とされている。ただ、チタンの溶接には通常より大量の電力が必要であり、加工には向かない金属とされている。しかし、センスブランドでは、このことにもしっかりと

対応して職人魂を見せているのだ。

なお、接合部は従来どおりステンレス製であり、チタンバージョンのグラヴィスとヴェローチェは溶接での接合に対応する。そしてカーボンのゲヴァルトは、カールさせたドライカーボンの内部にステンレス製のパイプが仕込まれたハイブリッドタイプとなっている。さらにヘルト式接合としており、簡単装着が可能だ。

そして、さらにタイコ付き仕様のリアピースマフラーの設定もあり、もちろんこちらも性能面やサウンド面でも高い効果を発揮、あらゆるニーズに対応している。

以上のようにこだわりが詰まった製品であり、マフラーカッターがお手軽というのは、センスブランドの製品には当てはまらないのだ!!



↑Y 50 プーガに装着したゲヴァルトのシングルバージョン。カーボン素材がリアエンドでスポーティーさを主張! 取り付けが簡単というのうれしい。