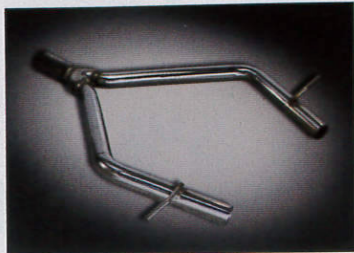


純正比30mm~50mmアップ!! 底上げフロント&センターパイプ!

センターパイプ

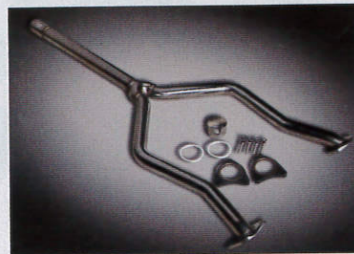


↑20系セルシオ用センターパイプ、ストレートバージョン。材質は最高級ステンレス、SUS304を使用している。

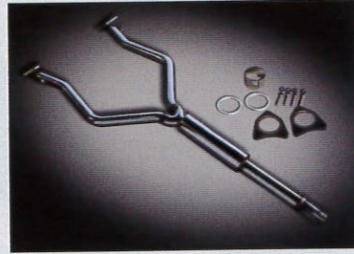


↑20系セルシオ用センターパイプ、スーパーサウンドバージョン。タイコ内の仕切りを動かすことで音量が変化する。

フロントパイプ



↑20系セルシオ用フロントパイプ、ストレートバージョン。フランジをはさむための純正ガスケットとボルトが付属。



↑20系セルシオ用フロントパイプ、スーパーサウンドバージョン。パイプ底面の高さを変えずにタイコを装着している。

オリジナルパーツからワンオフまで、マフラー製作に精通するセンスブランドの「センターパイプ」、「フロントパイプ」のどちらかを合計3名にドローンとモニターブレゼント。装着することで30mm~50mmの腹下底上げが可能。「走行時にパイプを擦ってしまう」、「ローダウンしたいけど、クリアランスが心配」というオーナーにとって、うってつけのパーツなのだ。

ボルトオンの純正交換タイプで、車種によっては専用フランジ付属なので、大きな加工は必要なし。「フロアとマフラーがフラットな状態」を実現できる。

また、ストレートバージョンとスーパーサウンドバージョンの設定も大きな特徴。スーパーサウンドバージョンは「うるさめ、静かめ」から好みの音量を選べる。ストレートタイプは排気抵抗が少ないので、エンジンの性能をアップできる。低車高でも安定したクリアランスを確保する高性能パイプ、「ステルス」。ぜひゲットしてください!

※応募の際には、必ず「フロント」か「センター」のどちらかを選び、車種とグレードを明記してください。(注意) 左右出し車種についてはセンター&フロントパイプ両方の交換が必要です。

↑写真上が装着前、下が装着後。触媒部分が十分にリフトアップされているのがわかるはず。車種によっては最大で50mmの底上げが可能だ。



(対応車種)

車種	グレード	フロントパイプ		センターパイプ	
		ストレート ver	スーパーサウンド Ver	センターパイプ	スーパーサウンド Ver
20系セルシオ	全グレード	○	○	○	○
30系セルシオ	全グレード	現在開発中		○	○
170系マジェスタ	3.0L	○	○	○	○
170系マジェスタ	4.0L	現在開発中		○	○
170系クラウン	アスリートV	○	○	○(左右出しあり)	○(左右出しあり)
160系アリスト	3.0Lターボ / 3.0L NA	○	○	○	○
F50 シーマ	3.0Lターボ / 4.5L NA	○	×	○(左右出しあり)	○(左右出しあり)
Y33 シーマ	3.0L	○	○	○(左右出しあり)	○(左右出しあり)
180系クラウン	3.0アスリート NA	フロント&センターパイプ一体型			
180系マジェスタ	全グレード	フロント&センターパイプ一体型			

センターパイプ

フロントor中間パイプを選択OK
低車高時に地面との接触を軽減する

SENSE BRAND STEALTH KIT

センスブランド
ステルスキット

3名

フロントパイプ

5 センスブランド
「ステルスキット」

●センス TEL.046-239-0117
http://www.sensebrand.jp



Monthly Special Surprise Present