

オールペンや塗り分け—塗る色にこだわるともっと個性的になる!!

ケーススタイル Vol.158

# KSTYLE

K CLASS CAR DRESSUP & TUNING MAGAZINE



Enjoy  
"Lift up of  
Life!"

車高“上げ”ブーム接近中!?

リフトアップを知ってドレスアップを楽しもう

モードバルファム  
宮崎サン  
監修

ライト・グリル・バンパーのバランス感でカッコ良さが決まる

## フロントメイクの黄金比

せっかく塗るなら絶対に後悔したくない!!

What is  
the best color  
for you?

# 勝負カラーは 何色ですか?

マフラーとリアスポイラーで「ア」をもっと攻撃的に

Sense Brand

フルバックエキゾーストシステム

ホットな地元情報をお届け

おすすめ調査隊 SEASON2「青森編」



Kカーを速くする方法...  
分かりやすく教えます!

### 660GT

—ロクロクマルジーティー—

のれん  
分け K-BREAK 大林一樹の  
大盛りごはん

「流石な本」が盛り上がる  
Brandnew Wheel

ジャンル毎にその道の  
スペシャリストが答えてくれる  
Kスタ悩み相談室



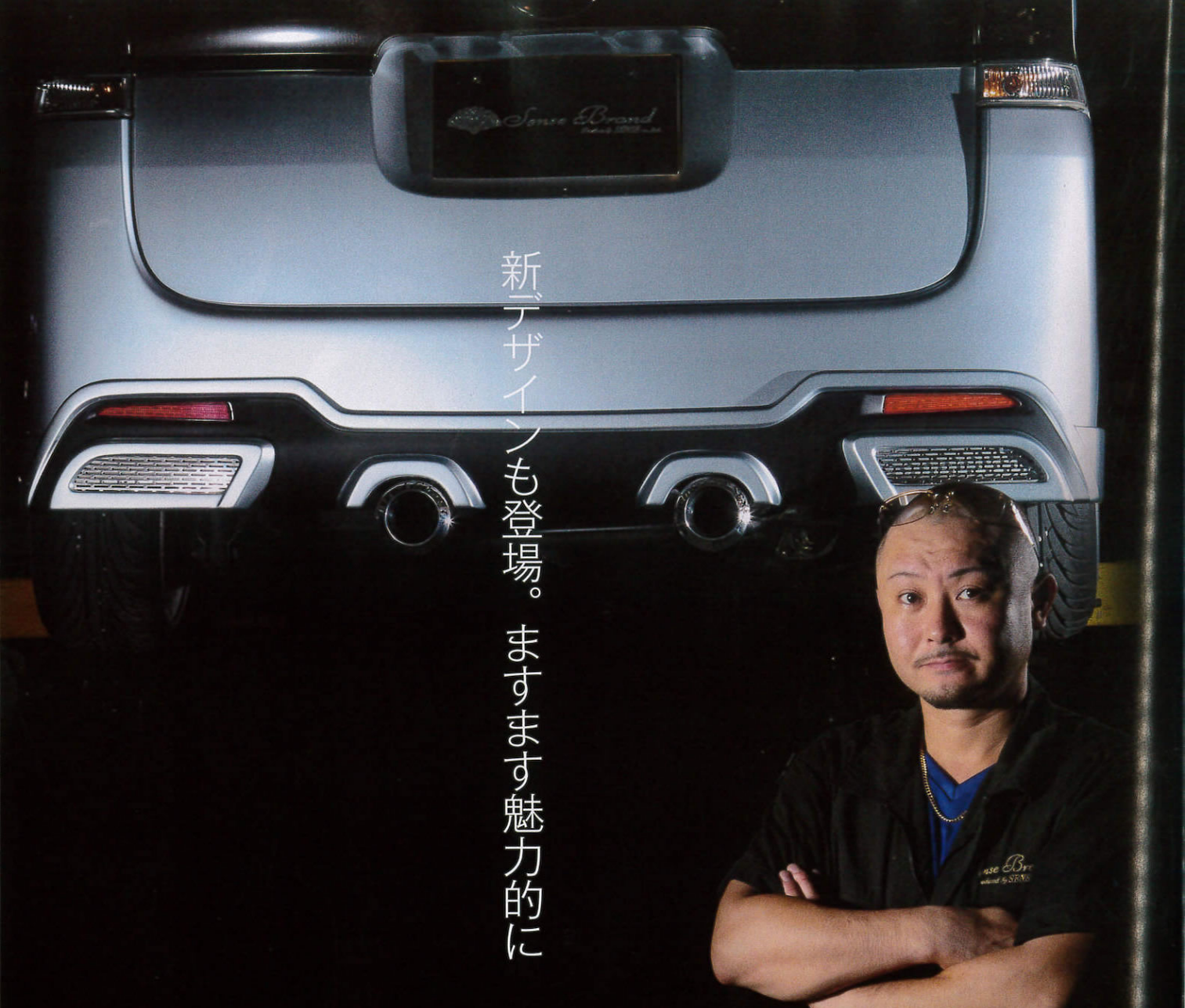
590yen

2014

# 11

NOVEMBER





新デザインも登場。  
ますます魅力的に

**Sense Brand**

# Full back Exhaust Systems

センスブランド  
フルバックエキゾーストシステム

TEL:0467-38-7432 <http://www.sensebrand.jp>

テールエンドをセンターに寄せた独特のレイアウト。ボン付けで装着でき、なおかつ代わり映えも抜群ということで、人気上昇中のフルバックエキゾーストシステム。専用リアハーブと組み合わせて装着すれば、より効果的な演出ができる。最新作の375タントでは、そのエアロに新意匠を採用。3D感溢れる立体造形となり、アピール度も大幅アップ。魅力を増したシリーズのこだわりを、改めて紹介する。

佐藤 知範=文  
Text by Tomonori Sato

宮野 政崇=写真  
Photographs by Masataka Miyano

Sense Brand 代表  
結城 啓一郎

■10代の頃よりマフラー製作に携わり、2003年にセンスブランドを立ち上げ、今でもワンオフなどの作業もこなす職人気質の代表■見た目はイカツクとも性格は優しく紳士的です。



L375S  
タントカスタム用  
完成っ!!



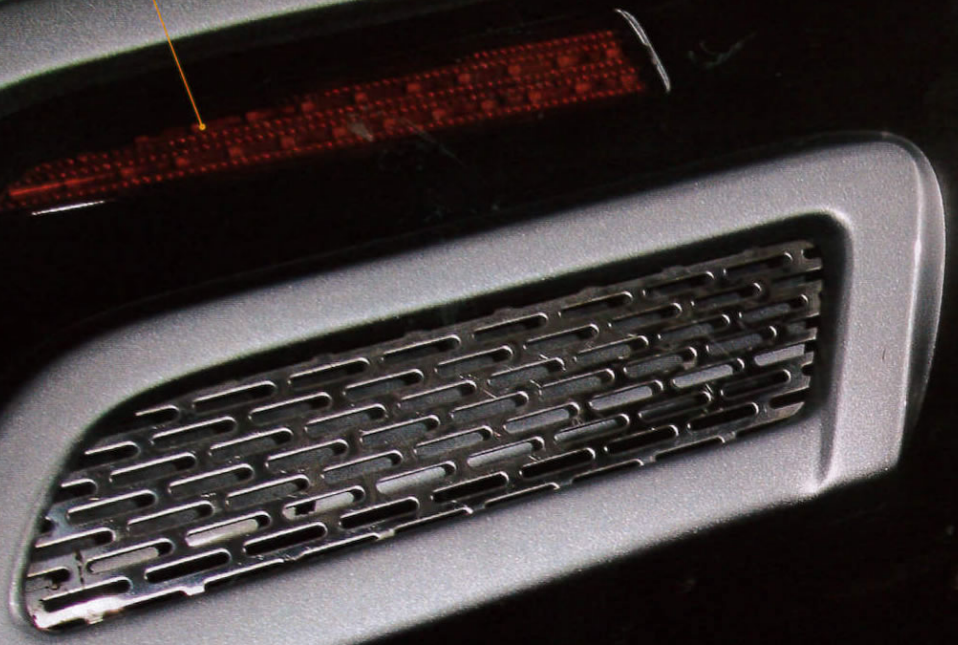
取り付けラインを隆起させ、スポーツ  
カーのディフューザー風に演出。マ  
フラー上はひさし状に張り出させる。



左右ダクトはレクサスLSのフィニッ  
シャーのようにシャープに。上部に穴を  
開け、純正リアマーカを生かす。

### 専用ビジュアルアップ リアアンダーキット

エアロ (未塗装)	3万240円
エアロ (純正色塗装済)	4万8600円
ステンメッシュ	3240円



コチラも  
新作

### L880Kコペン用は走りを意識したパーツ構成



【ハイパワーマリータ/L880Kコペン用】

ストレート	8万2080円~8万8560円
サイレンサー付	8万9640円~9万7848円

\*テールエンドは51φ~115φまで無加工で装着可

コペンは新型が目目されているが、L880Kも  
まだまだ人気。ということで、フロントパイ  
プから丸ごと交換するエキゾーストシステムを開  
発。こちらはフルバックではなく、車種専用シリ  
ーズとなる。サイレンサーは膨張管タイプで、イン  
ナーは粗めのパンチング&ストレート構造を採用。  
排気の“抜け”を向上しつつ、迫力のある  
重低音を響かせる。ストレート仕様もあり。



もちろん  
出口も  
選べます!



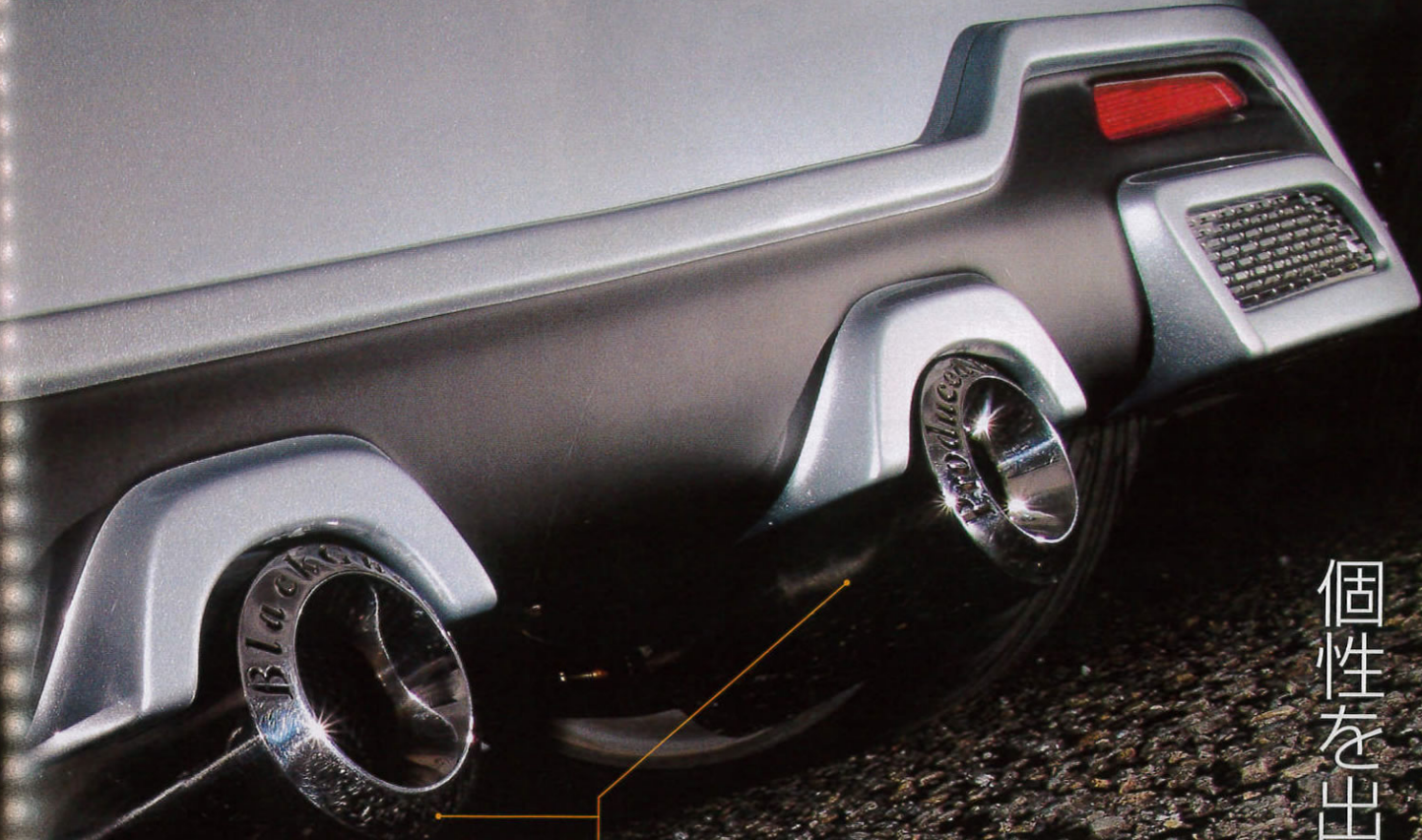
純正バンパー対応につき種類は限られるが、シン  
グルタイプで出口径115φまでなら選択可能。

フロント・センター・リアに分かれた3ピース式。  
極力曲げを抑えて排気効率アップを図っている。



デモカーはカーボンテールのゲヴァルト (115φ)  
を装着。開口部にビタビタで収まる感じが。

「変な感じが」は絶大。  
これはぜひマフラーとセットで購入し  
たいところだ。ちなみに、次作以降は  
すべてこのデザインで行く、というわ  
けではなく、あくまで車種に合わせて  
従来のタイプと使い分けるところ。  
「次は21ラバン用を開発しますが、デ  
ザインはまだ考え中。また、すでにリ  
リース済みの車種を、この新デザイン  
で作って欲しいという意見があれば検  
討します。お気軽にご連絡下さい」。



### フルバックエキゾーストシステム (375タント用)

マフラー単体 (ストレートVer)	6万1560円~6万8040円
マフラー+エアロ (未塗装)	8万2080円~8万8560円
マフラー+エアロ (純正色塗装済)	10万440円~10万6920円

### サイレンサーも2種類から選べます



ストレートVer  
大音量を楽しみたい人向けのタイ  
コレス仕様。ただしフルバックは車  
種によってフロントパイプから交換  
するタイプもあれば、リアピース交  
換の場合もあるので、すべての車  
種が爆音になるわけではない。



プレミアムVer  
こちらはタイコ付き。NA車はスト  
レートだと抜けすぎて低速トルクが落  
ちるため、プレミアムの方がおすす  
めだ。また音量はストレート同様に  
車種によって異なるが、基本的  
には保安基準内レベルとなる。

### テールエンドは11種類の中から選べる



オーバル・真円・スク  
エアや、カールタイプ  
やハス切りタイプなど、  
様々なテールエンドを、  
好みに合わせて選べる  
(商品によって価格差  
あり)。いずれもシン  
クル仕様で、サイズは  
100φまでとなる。

### 新作【レニージャー】が 追加ラインナップ

今回新しく追加されたのは、チタンテ  
ールのレニージャー。チタンといえばヴェ  
ロチエがすでにラインナップされている  
が、こちらはスバルタンハス切り。より  
レニージャーに振り回したい人におすすめだ。



フルバックが支持されているのは、  
専用のリアハーフ「ビジュアルアップ  
リアアンダースポイラー」が設定され  
ているから、という理由も大きい。サ  
イズは小振り、純正サイドステップ  
と支を揃えているので、エアロレスで  
も違和感なく決まる。ノーマル車はも  
ちろん、アルミ10ローダウンくらい  
のライトユーザーにとっても、次なる一  
手にぴったりなパーツだ。また、  
「最近のKはフロントは派手だけど、  
リアまわりは寂しいクルマが多い。だ  
からこのエアロを付けることで、ちょ  
うどいいバランスになるんです」。  
しかも取り付けは完全ホルトオン。  
人気が高いのも頷ける。  
さて、最新作の375タント用であ  
る。まず肝心のマフラーだが、今回は  
ストレートVerのみの設定(純正サ  
イレンサーの後ろから交換になるた  
め)。ただし現在、フロント・センタ  
ーパイプも製作中。完成すればプレ  
ミアムVerも選べるようになる。  
好きなテールエンドをチョイスでき  
る仕組みは健在。これまでは10種類か  
らだったが、新たに「レニージャー」が  
加わり、11種類から選択可能になった。  
そして専用エアロは、取り付けライ  
ンを持ち上げ、純正マーカまで囲い  
込む新デザインを採用。マフラー開口  
部や左右ダクトまわりのラインも、よ  
りくっきりと立体的に仕上げている。  
「凹凸の落差は10ミリ以上。デモカー  
のように塗り分ければ、さらに存在感  
が引き立ちます。リアマーカ部分はく  
り抜いてあるので、車検も大丈夫。  
そしてもちろん、値段は据え置きです」。

個性を出すためのバリエーションも豊富に用意